

▶ LES IMPACTS DU PROJET SUR LE CADRE DE VIE ET LES ACTIVITES ECONOMIQUES

➤ INTÉGRATION PAYSAGÈRE

La déviation crée une coupure dans le front boisé et génère des mouvements de terre importants dans le coteau. Ceux-ci sont moins perceptibles en plaine, le tracé étant proche de la trame parcellaire existante.

Les visibilités les plus sensibles concernent les riverains de Villers-aux-Nœuds et Champfleury : le passage en haut de côte au niveau du terrain naturel laisse voir le trafic poids lourds et surtout au niveau du Petit Fleury où le tracé passe à 300 m des habitations les plus proches.

Des points de vue intéressants sont offerts aux automobilistes avec des vues ouvertes sur la plaine, les coteaux de la Montagne de Reims ou la frange de l'agglomération rémoise.

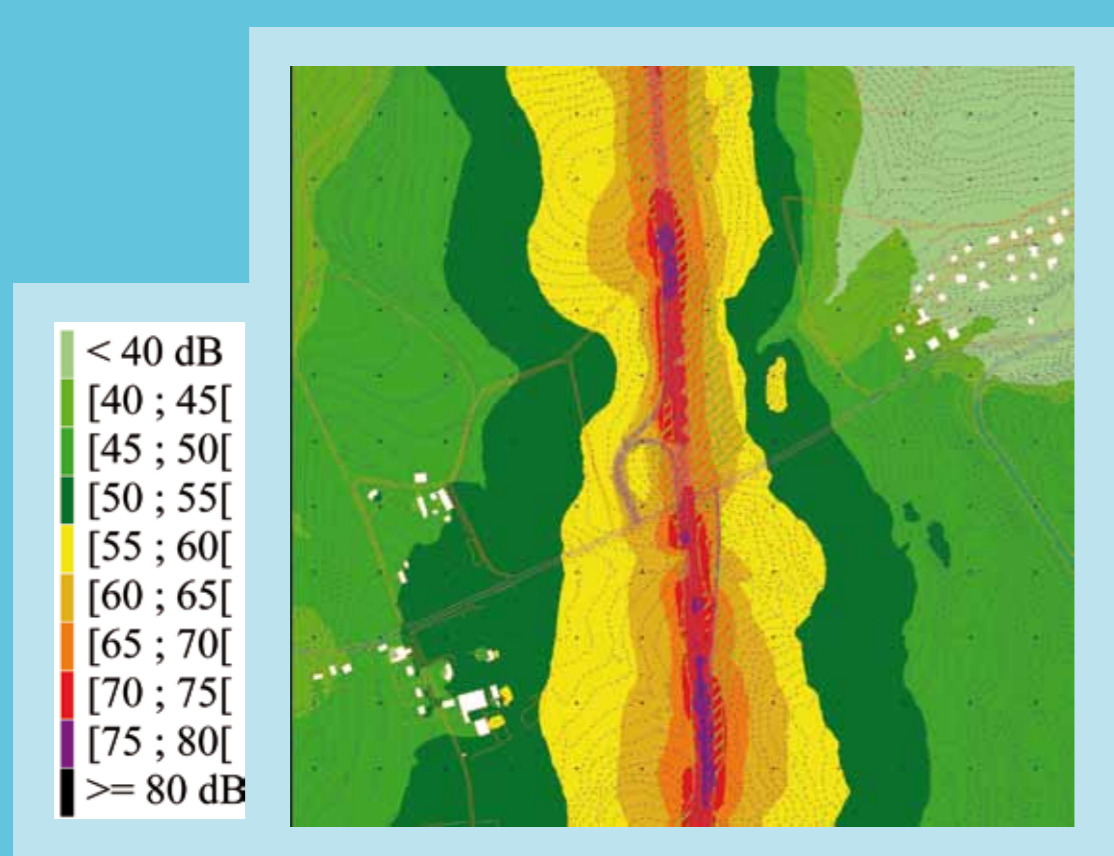
➤ IMPACT SUR LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Localement, l'impact principal porte sur les activités agricoles et sylvicoles. L'emprise du projet et de ses ouvrages annexes représente moins de 50 ha de terres agricoles, dont près de 21 ha de forêt.

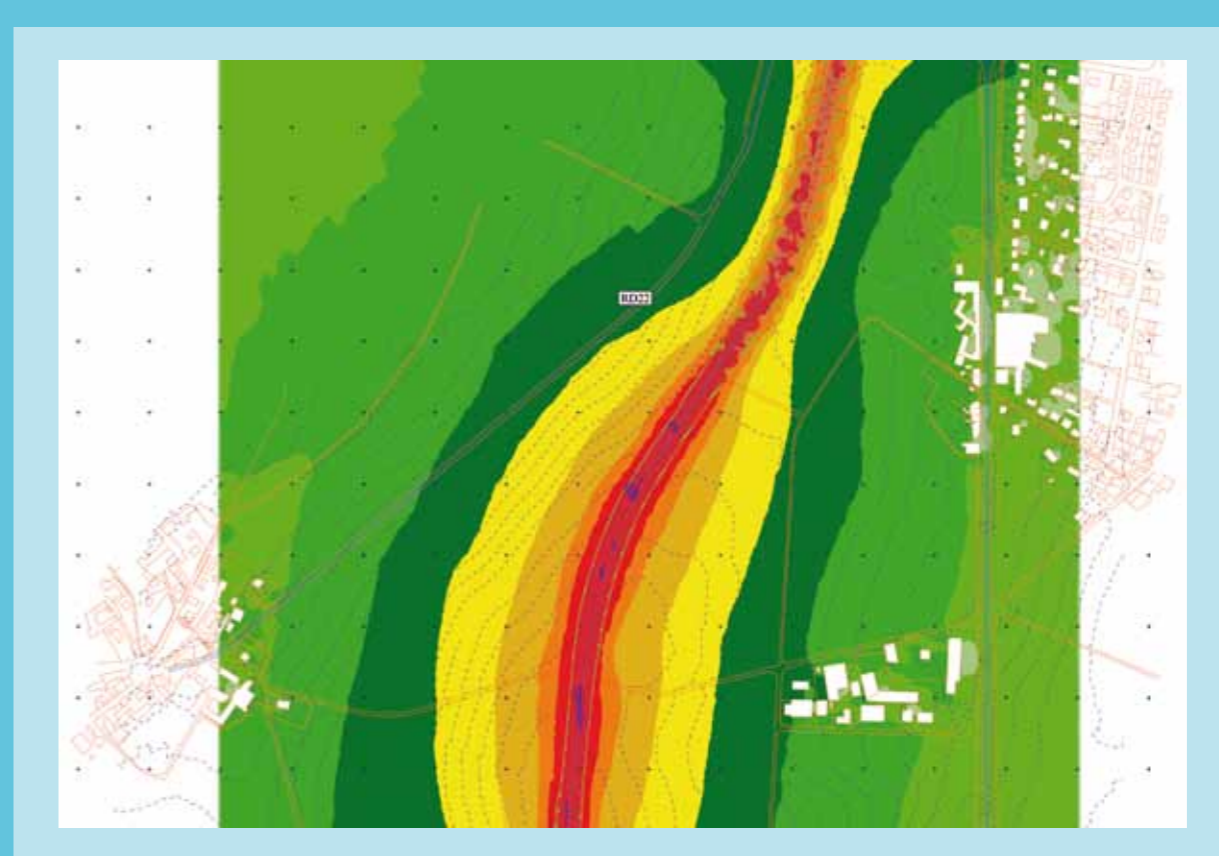
Au-delà des communes concernées, l'amélioration de cette liaison routière favorisera le développement économique entre Reims et Epernay, sécurisant les échanges.

➤ SIMULATION DES NUISANCES SONORES

Pour les maisons les plus exposées, les niveaux de bruit généré se situent en dessous du seuil réglementaire de 60 Db(A) : les niveaux maximum atteints, au 1^{er} étage de ces maisons sont 52,3 Db(A) à Villers-aux-Nœuds et 56,5 Db(A) au Petit Fleury. Il est à noter que le projet permet de réduire très nettement le bruit dans les traverses de Champfleury et Montchenot.



COURBES ISOPHONES AU DROIT DE SERMIERS ET VILLERS-ALLERAND



COURBES ISOPHONES AU DROIT DE CHAMPFLEURY ET VILLERS-AUX-NOEUDS

➤ POLLUTION DE L'AIR GÉNÉRÉE

Les simulations d'émission et de dispersion des polluants atmosphériques montrent que les concentrations les plus élevées restent inférieures aux normes de qualité de l'air.