

Communiqué
Service presse et relations médias
presse@grandreims.fr - [espace presse](#)
Tél. : 03 26 77 77 40

Aménagements pour la circulation secteur avenue de Champagne : réunion avec les entreprises et les Maires

Réunion d'information et de concertation, hôtel de ville, jeudi 10 janvier, 8 h 30

Reims, 10 janvier 2019. **Les entreprises du secteur ont été invitées à participer ce jour à une réunion d'information et de concertation co-présidée par Catherine Vautrin, présidente de la communauté urbaine du Grand Reims et par Christian Bruyen, président du Conseil départemental de la Marne. Le thème ? Les réflexions concernent la section urbaine de la RD 951 qui relie Reims à Epernay.**

Environ 170 entreprises invitées

Les entreprises de la ZAC de Bezannes, de la zone d'activités Val-de-Murigny, du centre Leclerc ont été invitées à participer à la réunion de ce jeudi 10 janvier.

Fluidité de la circulation sur la frange Sud : un enjeu fort dès maintenant et qui ira croissant

Actuellement, aux heures de pointe, la circulation automobile sur la RD 951, en provenance d'Epernay ou à destination d'Epernay est importante. On enregistre entre 1 300 et 1 700 véhicules avenue de Champagne en heure de pointe en soirée et plus de 30 000 véhicules par jour sur cet axe.

Plusieurs leviers existent : la desserte par les transports urbains et les aménagements de voirie

Le Grand Reims a sollicité CITURA pour accompagner le développement de la ZAC de Bezannes avec l'ouverture récente de la clinique Courlancy. D'où l'augmentation ponctuelle de fréquences et la création d'une station et d'un arrêt de bus à proximité de la clinique.

Côté aménagements de voirie, en décembre 2018, le Grand Reims a réalisé une bretelle de dégagement (shunt) vers la RD 951, à proximité du giratoire de Champagne, pour un coût total de 1 377 000 € TTC.

La réunion de ce matin a permis de retenir l'aménagement d'un carrefour à feux sur le secteur Juin / Brunet. Les travaux seront réalisés en juin 2019 pour un montant de 500 000€.

Les ronds-points de Champagne et de la Chaufferie feront l'objet d'études en 2019 afin de revoir leur conception pour y améliorer la visibilité, la sécurité, la fluidité de la circulation, tout en gardant un champ visuel dégagé. Si nécessaire, une rectification géométrique de certaines branches sera réalisée.

Le Président du conseil départemental de la Marne s'est par ailleurs engagé dans la mise en travaux à l'horizon 2020 d'une voie de dégagement (shunt) dénivelée dans le sens Epernay - Reims au-dessus du carrefour de Champfleury, estimée à 4 M€. Ce projet sera complété par d'autres travaux d'importance, déjà programmés, jusqu'à l'entrée d'Epernay.

Enfin, le Département va reprendre l'attache de plusieurs participants à la réunion pour étudier l'hypothèse d'une utilisation des trois voies de la RD951 en quelques endroits où cela semblerait pertinent.

De son côté, le Grand Reims va commencer des études d'aménagement du secteur dit de « la bascule » autour de Murigny.

Ces premiers travaux sont la première étape d'autres aménagements soumis à concertations et études, dont les travaux s'échelonneront, en fonction de l'ampleur de ceux-ci, sur plusieurs années.