



L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE
EN 2019 DANS LA MARNE
Routes Départementales

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**



Sommaire

- 3 **Édito**
- 4 **Définitions - Références - Source des données**
- 5 **Accidentalité 2019 - Principaux indicateurs *(données provisoires)***
- 6 **Analyse de l'accidentalité 2014-2018 *(données consolidées)***
 - 6 Mortalité par type de réseau
 - 6 Comparaison avec les autres départements multipolaires
 - 7 Répartition des accidents et de la mortalité sur RD
 - 8 Usagers impliqués
 - 8 Évolution de l'accidentalité
- 9 **Enjeux de l'accidentalité et infrastructure départementale**
 - 9 Hiérarchie des enjeux
 - 9 Obstacles fixes de rase campagne
 - 12 Courbes de rase campagne
 - 13 Intersections de rase campagne
 - 14 Traverses d'agglomération

ÉDITO

En 2019, 22 personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation sur une route départementale de la Marne soit 8 de moins qu'en 2018.

Cette baisse de la mortalité routière est en particulier liée à la diminution des déports à gauche sur les routes bidirectionnelles (7 accidents mortels en moins par rapport à l'année 2018).

Plus globalement, au cours des 5 dernières années, l'accidentalité est en baisse de 9 % par rapport aux 5 années antérieures.

Même s'il ne faut pas oublier les drames qui se cachent derrière ces chiffres, la politique de sécurisation du réseau routier pilotée par le Conseil départemental de la Marne, ciblée sur les enjeux de sécurité routière qui sont détaillés dans ce document, n'est sans doute pas étrangère à ce bilan.

On ne saurait toutefois attribuer cette tendance favorable à l'unique action menée par le Département pour sans cesse améliorer la qualité et la sécurité de son réseau routier. Les actions menées par les communes et leur groupement, par l'association « Prévention Routière » tout comme celles conduites par les services de l'État ont également leur part de bénéfice.

Néanmoins, en matière d'insécurité routière, et tant qu'il y aura des victimes, tous les acteurs publics doivent continuer sans relâche à mettre en œuvre des actions et à innover afin de sauver le plus de vies possible.

C'est bien l'engagement fort du Conseil départemental aux travers des missions qui sont les siennes.

Christian Bruyen

Président du Département de la Marne

DÉFINITIONS

Un **accident corporel de la circulation** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les personnes **tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2005.

Les **blessés graves hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers non hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

RÉFÉRENCES

Les données du département de la Marne ont été comparées à celles d'autres départements qui présentent des profils de sécurité routière similaires : il s'agit d'un ensemble de 25 départements de référence de type « multipolaires ».

Cet ensemble comprend des départements composés d'agglomérations de taille moyenne et entrecoupés de zones à dominantes rurales. Il bénéficie indirectement des flux de circulation importants entre la capitale et les grandes agglomérations françaises et européennes en accueillant quelques-uns des grands axes routiers.

L'évolution en pourcentage de l'accidentalité est établie sur la base d'un indicateur local qui est indexé sur la valeur tutélaire de l'insécurité routière. Cet indicateur prend en compte l'ensemble des victimes des accidents corporels.

SOURCES DE DONNÉES

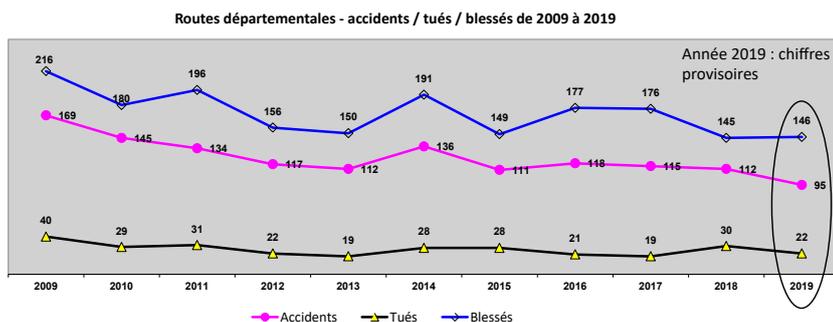
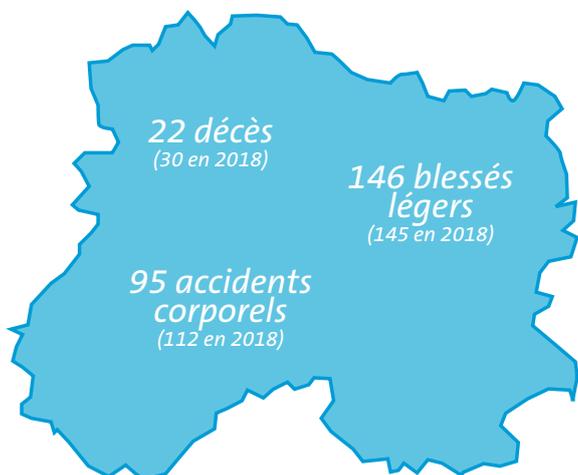
Les données pour l'année 2019 sont issues des remontées rapides transmises par les services de l'État à l'Observatoire de la Sécurité Routière (*OSR*) du Département. Elles donnent un état provisoire du nombre d'accidents corporels et de victimes.

Les données pour les années 2018 et antérieures proviennent du fichier national des accidents corporels qui regroupe les Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation (*BAAC*) que les forces de l'ordre renseignent pour chaque accident corporel porté à leur connaissance.

Les données nationales sont issues du bilan 2018 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (*ONISR*).

ACCIDENTALITÉ 2019 - PRINCIPAUX INDICATEURS (données provisoires)

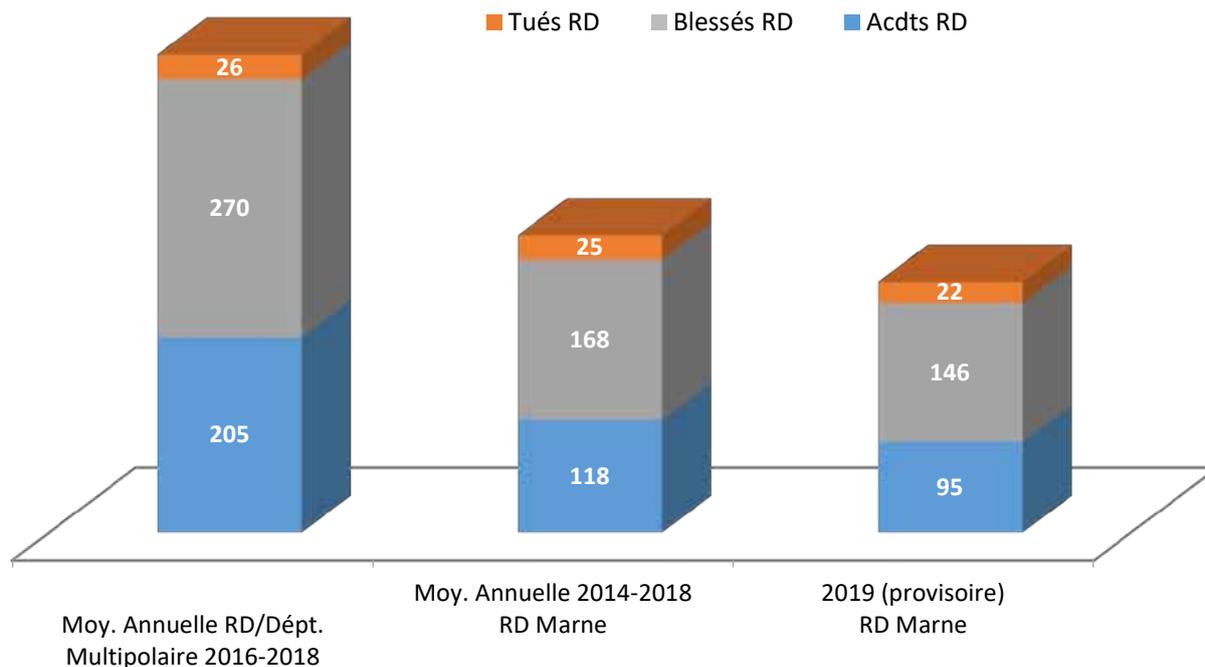
Routes départementales



Baisse de la mortalité routière dans la Marne

Après une mauvaise année 2018, la mortalité routière de l'année 2019 se situe en dessous de la moyenne des années précédentes.

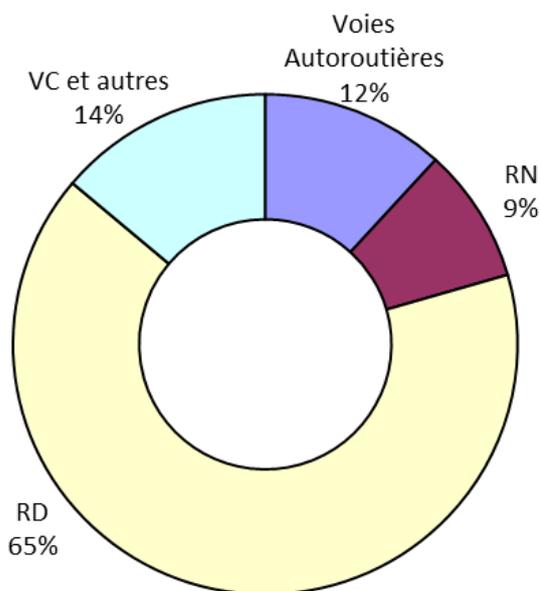
Comparativement aux indicateurs moyens constatés dans les départements multipolaires, l'accidentalité routière est plus faible sur les routes départementales marnaises.



ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ 2014-2018 (données consolidées)

Marne : 2014-2018

Mortalité par type de réseau



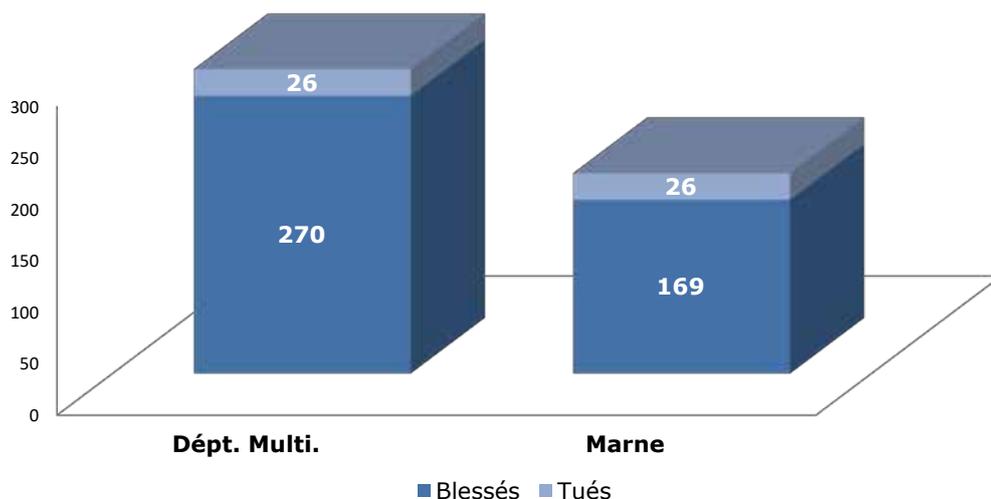
Les RD marnaises représentent 40 % du linéaire routier du département et concentrent 31 % des accidents corporels et 73 % des décès hors agglomération.

Au niveau national dans les territoires ruraux en 2018, 60 % des décès sont localisés hors agglomération sur une route départementale.

6

DÉPARTEMENTS MULTIPOLAIRES VS MARNE

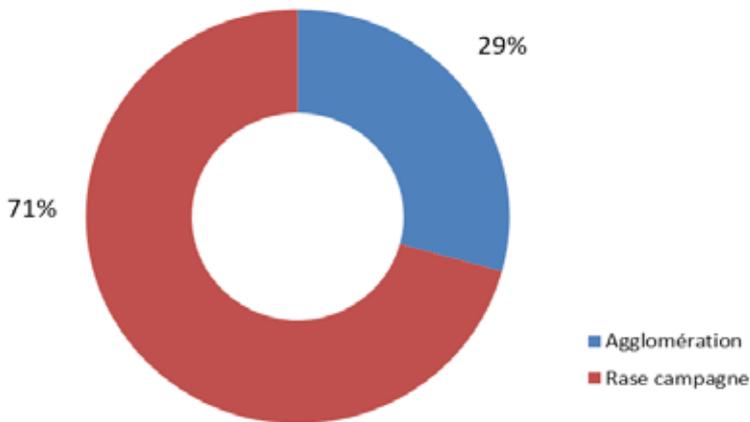
Victimes sur RD (moyenne annuelle)



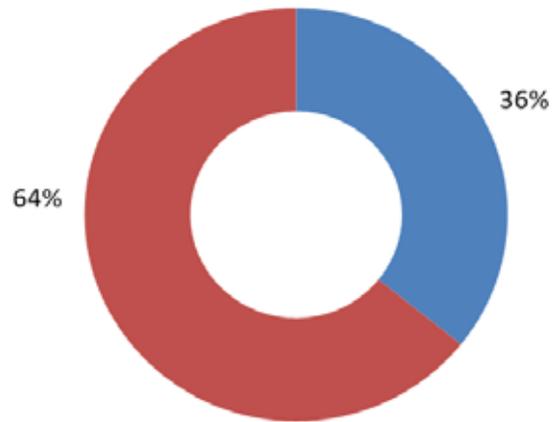
Malgré un nombre de victimes plus faible, la gravité des accidents est beaucoup plus importante dans la Marne (21 tués / 100 accidents) que la moyenne des départements multipolaires (13 tués / 100 accidents).

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS SUR RD

Marne : 2014-2018



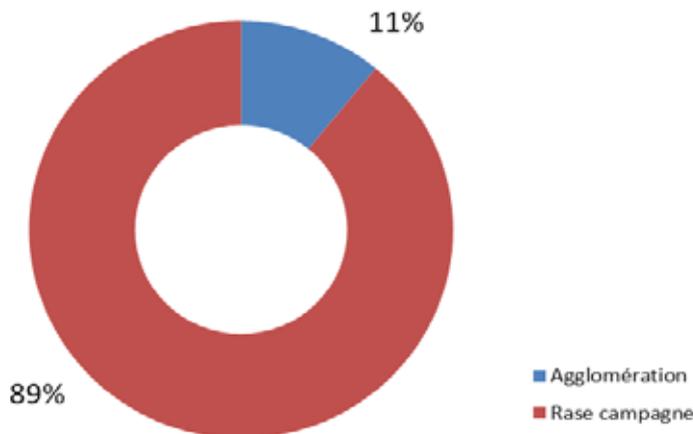
Dépt. multipolaires 2017-2018



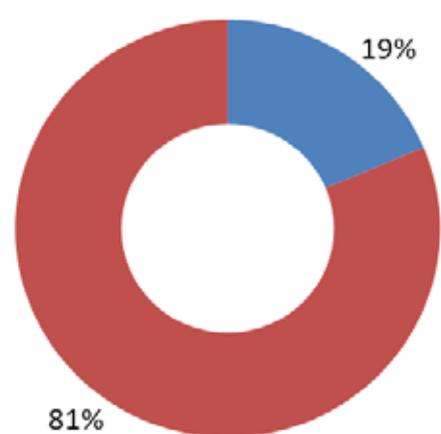
Sur l'ensemble du réseau routier marnais, 37 % des accidents corporels et 78 % des décès ont lieu hors agglomération (*gravité : 11 tués / 100 accidents*).

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ SUR RD

Marne : 2014-2018

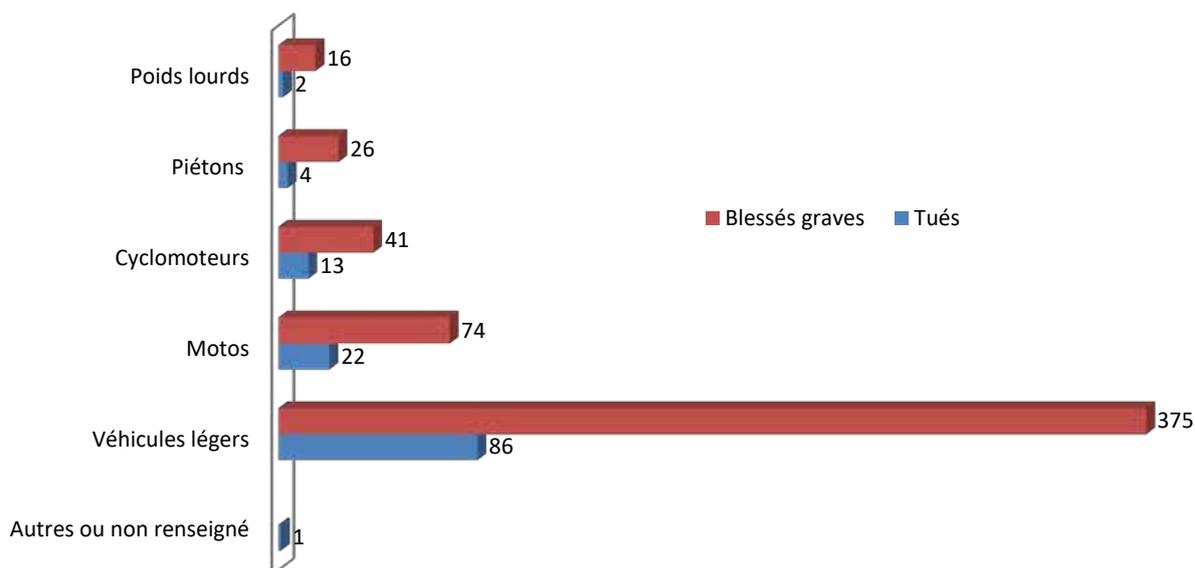


Dépt. multipolaires 2017-2018



Au niveau national sur RD en 2016, 46% des accidents et 79% des décès ont eu lieu suite à un accident hors agglomération (*source : ONISR*).

RD Marne : 2014-2018 Usagers impliqués



Plus de deux tiers des décès sont des usagers de véhicules légers.

Les usagers de deux-roues motorisés qui représentent moins de 3 % des usagers en circulation restent particulièrement exposés (28 % des décès).

Au niveau national dans les territoires ruraux, 20 % des personnes décédées circulaient sur un deux-roues motorisé.

Évolution de l'accidentalité

| Période | Tués | Blessés graves | Blessés légers | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|------|----------------|----------------|-------------------------|--------------------------|
| 2009/2013 | 141 | 578 | 320 | Référence | 21 |
| 2014/2018 | 128 | 532 | 313 | -8,8 % | 21 |

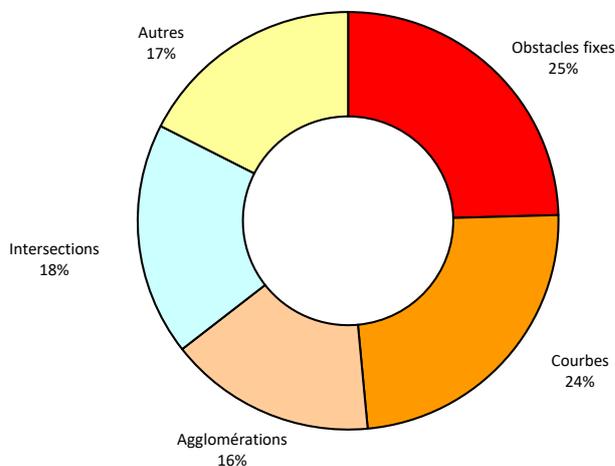
L'accidentalité a baissé de 8,8 % sur les routes départementales marnaises par rapport à la période 2009/2013.

Cette baisse est de 5 % sur les autres routes du département.

RÉPARTITION DE L'ACCIDENTALITÉ PAR ENJEUX SUR RD (Période 2014-2018)

L'analyse de l'accidentalité sur le réseau routier départemental permet d'identifier quatre enjeux selon la hiérarchie suivante :

1. Les obstacles fixes de rase campagne (25%)
2. Les courbes de rase campagne (24%)
3. Les traverses des agglomérations (16%)
4. Les intersections de rase campagne (18%)



Les obstacles fixes de rase campagne (25% de l'accidentalité sur RD)

| Période | Tués | Cumul sur la période | | | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|------|----------------------|-------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| | | Blessés graves | Blessés légers | NB acdts | | |
| 2009/2013 | 25 | 120 | 45 | 137 | Référence | 18 |
| 2014/2018 | 32 | 128 | 35 | 139 | 19,7 % | 23 |



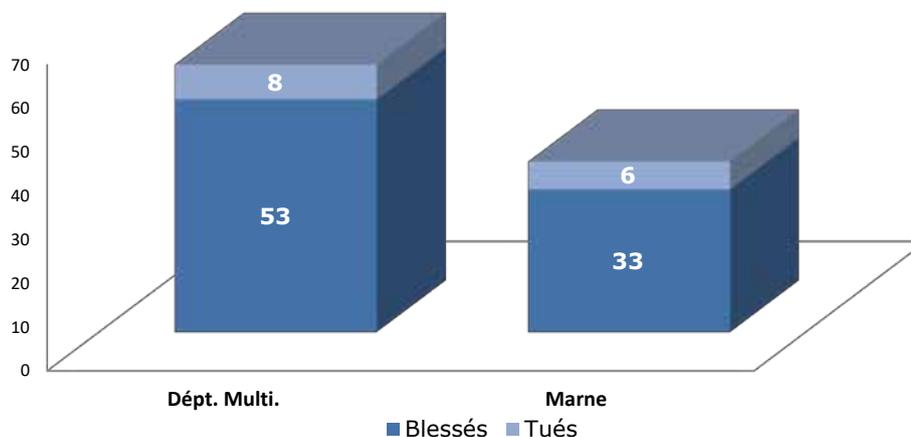
Source Google Maps : Vitry-la-Ville - 02/2009

Les accidents contre un obstacle fixe surviennent en courbe dans 40 % des cas. Cette proportion était de 55 % entre 2000 et 2010.

86 % des accidents contre un obstacle se produisent de jour.

Le facteur «malaise / fatigue» est présent dans 13 % des accidents.

Victimes obstacles latéraux sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Dans la Marne, la mortalité liée aux obstacles fixes représente 25 % de la mortalité totale hors agglomération. En moyenne pour les départements multipolaires, cette proportion est de 30 %. Plus de la moitié des obstacles impactés sont des arbres.

Précisions relatives aux accidents contre arbres

| Période | Cumul sur la période | | | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | Tués | Blessés Graves | Blessés légers | | |
| 2009/2013 | 15 | 49 | 13 | Référence | 27 |
| 2014/2018 | 19 | 58 | 11 | 24,1 % | 30 |

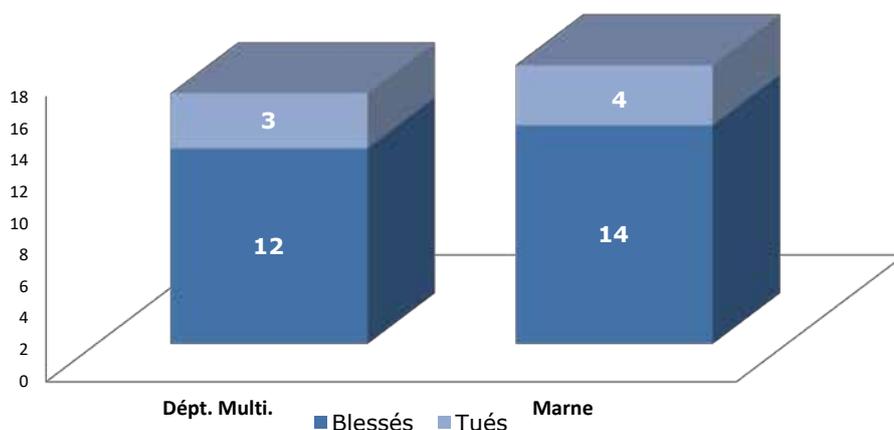
L'accidentalité contre arbre progresse sensiblement avec une gravité préoccupante.



RD 22 Damery - ©Christophe Manquillet

Les accidents contre un arbre surviennent en courbe dans 15 % des cas (28 % entre 2000 et 2010).

Victimes contre arbres sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Sur les RD marnaises, 59 % des personnes qui ont perdu la vie suite à un choc contre un obstacle ont percuté un arbre.

Ces accidents surviennent en courbe dans 20 % des cas.

En 10 ans, les accidents contre un arbre ont baissé de 20 % dans les virages et augmenté de 25 % en ligne droite. La gravité et la proportion des accidents contre arbres constituent toujours les principaux enjeux attachés à la thématique des obstacles latéraux sur les RD marnaises.

Ces accidents sont souvent liés à des sorties de routes associées à l'alcool, la vitesse, l'hypovigilance (*fatigue, assoupissement*), l'inattention (pensées, ruminations) et la distraction par une tâche annexe.

Les deux-tiers des accidents mortels contre un obstacle fixe ont impliqué un obstacle situé à moins de 3 mètres du bord de la chaussée (*source : ONISR*).



Suite au plan de lutte contre les obstacles latéraux (délibération oct. 2012), plus de 300 zones ont été sécurisées :

- Pose de dispositifs de retenue ou suppression d'obstacles dangereux (bordures, têtes d'aqueduc, murets, poteaux ...),
- Déplacement du marquage de rive afin de créer une zone de récupération et augmenter la zone de sécurité,
- Suppression des bordures hautes implantées en rives de chaussée,
- Plantation de haies,
- Implantation de 55 supports directionnels fusibles.

Les courbes de rase campagne (24% de l'accidentalité sur RD)

| Période | Cumul sur la période | | | | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| | Tués | Blessés graves | Blessés légers | NB acdts | | |
| 2009/2013 | 35 | 143 | 68 | 154 | Référence | 23 |
| 2013/2014 | 30 | 134 | 46 | 129 | -11,7 % | 23 |



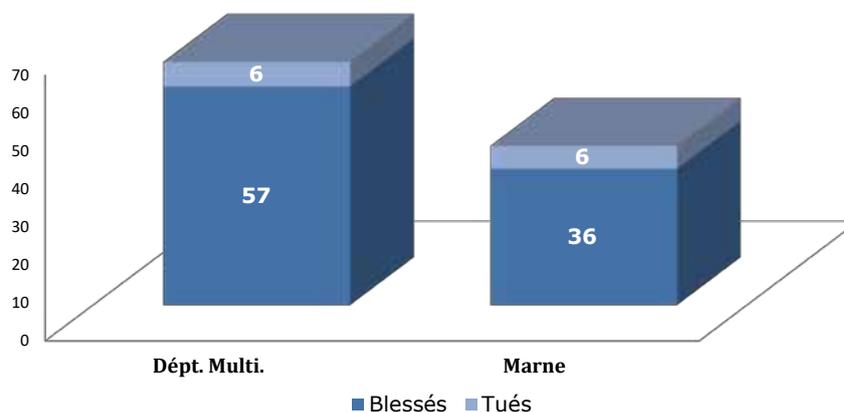
RD 19 Ambonnay - ©Christophe Manquillet

L'accidentalité en courbe demeure un enjeu important avec 26 % des décès hors agglomérations et une gravité importante.

Victimes en courbes sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)

Dans la Marne, 22 % des accidents se produisent de nuit et 23 % des accidents sur chaussées humides ou mouillées.

Les indicateurs relatifs à cet enjeu sont toutefois plus défavorables dans les départements multipolaires.



Depuis 2012, des travaux sont réalisés chaque année afin d'améliorer la sécurité des virages de rase campagne : amélioration de l'adhérence et des dévers ; renforcement du balisage et de la signalisation ; implantation de bordurage d'alerte en rives de chaussée.

Plus de 550 sites ont ainsi été sécurisés au cours des sept dernières années.

Cette action reste prioritaire pour l'année 2020.

Les intersections de rase campagne (18% de l'accidentalité sur RD)

| Période | Cumul sur la période | | | | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| | Tués | Blessés graves | Blessés légers | NB acdts | | |
| 2009/2013 | 11 | 70 | 81 | 88 | Référence | 13 |
| 2014/2018 | 26 | 73 | 56 | 83 | 75,1 % | 31 |



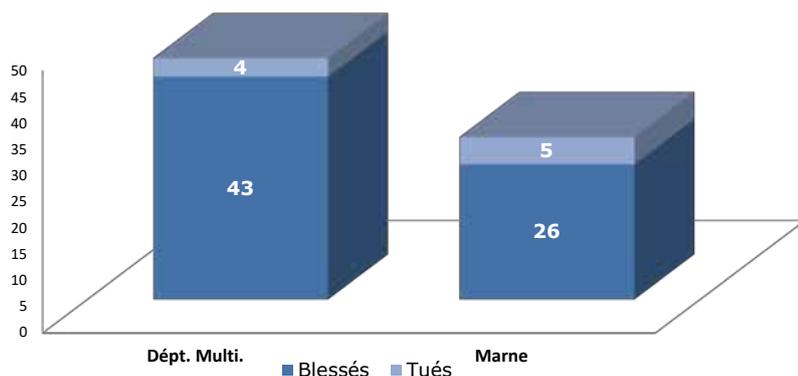
RD9 Le Mesnil/Oiry - © Christophe Manquillet

Malgré une baisse du nombre d'accidents, la mortalité est en augmentation très sensible.

42 % des décès ont été enregistrés en 2014 et 2015 (11 décès).

80 % des accidents surviennent en journée et majoritairement par temps calme.

Victimes aux intersections sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



On note une baisse de 43 % du nombre des accidents aux intersections entre deux routes départementales mais une augmentation du nombre des accidents aux intersections entre une route départementale et une autre route.



Le plan d'action de suppression des priorités à droite (*initié fin 2014*) a, à ce jour, permis de supprimer 340 priorités à droite sur les 350 cas problématiques recensés.

Par ailleurs, plusieurs actions de sécurisation ont été menées sur des intersections RD / VC : amélioration de la visibilité et rénovation de la signalisation.

Ces actions restent prioritaires pour l'année 2020.

Les traverses des agglomérations (16% de l'accidentalité sur RD)

| Période | Cumul sur la période | | | NB acdts | Évolution accidentalité | Gravité tués x 100/acdts |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| | Tués | Blessés graves | Blessés légers | | | |
| 2009/2013 | 30 | 132 | 79 | 183 | Référence | 16 |
| 2014/2018 | 14 | 132 | 129 | 176 | -33,4 % | 8 |



RD Bergères-les-Vertus - © Christophe Manquillet

Dans la Marne, 29 % des accidents corporels sur RD sont localisés en agglomération.
En moyenne pour les départements multipolaires, 36 % des accidents sont situés en agglomération.



En 2019, les maires ont sollicité l'assistance de l'OSR à 80 reprises et 68 audits de sécurité routière ont été réalisés.

138 projets de sécurisation ont fait l'objet de subventions (*voies communales, amendes de police et soutien à la sécurité routière*) pour un montant de 2 444 000 €.

Les municipalités rencontrées ont été systématiquement alertées sur les problèmes de sécurité liés aux dispositifs de STOP et cédez le passage inversés ainsi que sur les inconvénients liés à la « sur-signalisation ».

Pour en savoir plus

Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR)

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>

Services de l'État dans la Marne

<http://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere>

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Département de la Marne

Direction des Routes Départementales
Observatoire de la Sécurité Routière (OSR)

contact : Laurent Mézino

tél : 03 26 69 81 63

courriel : securite-routiere@marne.fr

marne•fr